Rapport

Teståtgärder i Slottsparken och Pildammsparken

Bilfria parkgator

Organisation/Förvaltning	Fastighets- och gatukontoret
Avdelning/Enhet	Mobilitetsavdelningen
Upprättad	2026-11-10
Version	1
Ansvarig	Andreas Nordström

Innehållsförteckning

Sammanfattning **4**

Bakgrund **4**

Slottsparken **5**

Teståtgärder i Slottsparken 6

Utvärdering Slottsparken 7

Trafik 7

Parkering 9

Intervjuer 9

Intressenter 10

Pildammsparken **11**

Teståtgärder i Pildammsparken 13

Utvärdering Pildammsparken 13

Trafik 13

Parkering 15

Intervjuer 15

Enkätundersökning Roskildevägen 16

Intressenter 17

Slutsatser **18**

Sammanfattning

Under sommaren 2026 genomförde Fastighets- och gatukontoret teståtgärder med bilfria sträckor på Kung Oscars väg i Slottsparken och Baltiska vägen i Pildammsparken. Syftet var att minska biltrafikens påverkan på parkmiljöerna samt förbättra trafiksäkerhet, tillgänglighet och möjligheterna att röra sig mellan parkernas olika delar.

Utvärderingen visar att biltrafiken tydligt minskade i båda parkerna och att en majoritet av tillfrågade besökare ställde sig positiva till åtgärderna. De vanligaste motiven var ökad trafiksäkerhet, minskat buller och en lugnare parkmiljö. Samtidigt lyftes utmaningar kopplade till parkering, tillgänglighet och framkomlighet för biltrafik, särskilt i samband med större evenemang.

Sammantaget visar testet att bilfria parkstråk kan bidra till att stärka parkernas rekreativa värden och upplevd trafiksäkerhet. Om åtgärderna ska återinföras eller utvecklas behöver frågor om parkering, tillgänglighet och utformning hanteras i fortsatt dialog med berörda verksamheter och intressenter.

Bakgrund

Pildammsparken och Slottsparken är två centralt belägna och betydelsefulla stadsparker med höga rekreativa och kulturhistoriska värden. Parkernas funktion som ekologiska, sociala och klimatmässiga resurser är av stor betydelse för Malmö. Gemensamt för parkerna är att de genomkorsas av gator med biltrafik som upplåter bilparkering.

Fastighets- och gatukontoret har på uppdrag av tekniska nämnden under sommaren 2026 genomfört tillfälliga teståtgärder som minskar eller tar bort biltrafik på Baltiska vägen i Pildammsparken och Kung Oscars väg i Slottsparken. Syftet med åtgärderna var att skapa mer trivsamma parkupplevelser, samt göra det tryggare och enklare att korsa gatorna och röra sig mellan parkernas olika rum.

Pildammsparken och Slottsparken har likartade trafikala förutsättningar. Genom såväl Slottsparken som Pildammsparken fungerar gatorna som viktiga stråk för gång- och cykeltrafik med tidvis höga flöden, och biltrafiken utgörs såväl av besöks- och parkeringssökande trafik som genomfartstrafik. Gatorna har en viktig funktion för leveranstrafik till parkernas verksamheter

och arrangemangsytor. Gatorna är också viktiga för driften av parkerna och räddningstjänstens framkomlighet.

Teståtgärderna genomfördes i båda parkerna med tillfälliga trafikregleringar och avstängningar för biltrafik från 1 juni till och med 31 augusti 2026. Avstängningarna utformades så att framkomlighet för leveranstrafik, driftfordon, räddningstjänst och museispårvägen säkerställdes.

I denna rapport sammanfattas resultaten från utvärderingen av åtgärderna.

Slottsparken

Kung Oscars väg utgör idag en genomgående gata i Slottsparken med tillåten genomfartstrafik för bil i båda riktningar. Gatan är skyltad 30 km/h, men uppmätta hastigheter överstiger ofta den tillåtna. Trafikflödet uppgår till cirka 2 000 fordon per vardagsmedeldygn (under 2025 var flödet ungefär det dubbla på grund av byggprojekt i närområdet).

Bilparkering upplåts längs gatans södra/ västra sida med plats för cirka 110 bilar. Beläggningen är medelhög till hög beroende på tidpunkt och kan förklaras med närheten till centrum och de många besöksmål i närområdet samt förstås till själva parken.

Längs Kung Oscars vägs södra/västra sidan finns en cirka 2,5 meter bred dubbelriktad cykelbana som utgör en viktig länk för cykeltrafiken mellan Malmö innerstad, Slottsparken och Ribersborgsområdet. Stråket har periodvis mycket höga cykelflöden, särskilt under sommarhalvåret, och är en del av stadens övergripande cykelnät. Gångbanor finns längs gatans båda sidor.



Figur 1 Kung Oscars väg vid Sagolekplatsen.

Lilla Torg FF bedriver verksamhet på Mariedals IP vilket innebär att många barn rör sig till och från träningar och matcher via Kung Oscars väg. Andra verksamheter längs Kung Oscars väg är Mariehage förskola, Mat & Vin Slottsparken, Stadscaféet och Stadsbiblioteket.

Längs Kung Oscars väg finns även publika ytor som Sagolekplatsen samt Lördagsplan och Linnéplatsen som återkommande används som arrangemangsytor.



Figur 2 Översiktsbild Slottsparken med verksamheter och avgiftsbelagd parkering under sommaren (utan avstängningar).

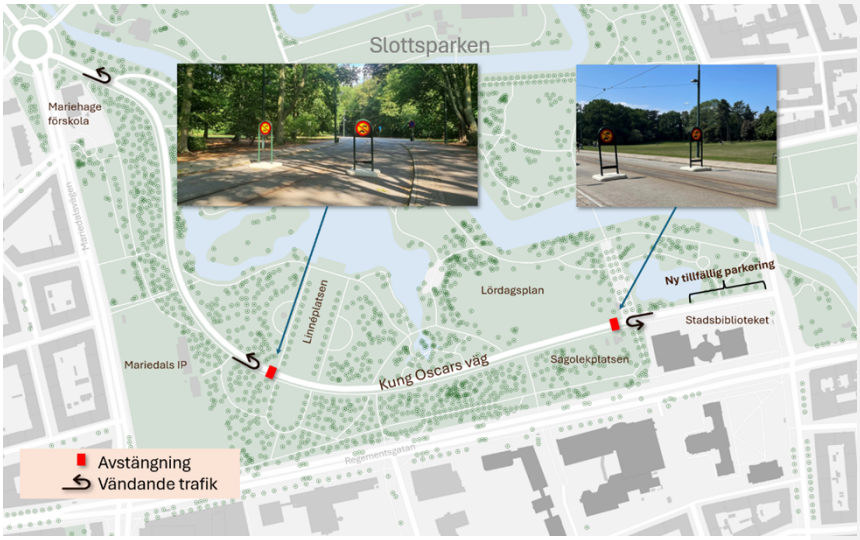
Kung Oscars vägs är klassificerad som lokalgata vilket innebär att gatans primära funktion är att hantera trafik till och från lokala målpunkter och anslutningar för verksamheter i området snarare än genomfartstrafik.

Teståtgärder i Slottsparken

På Kung Oscars väg placerades skyltbågar med förbudsskyltar på två platser, vilket skapade en cirka 380 meter lång bilfri sträcka genom Slottsparken mellan Linnéplatsen och Sagolekplatsen. Skyltbågarna placerades på avstånd så att museispårvägen kunde passera mellan dem. I de punkter fordon behövde vända gjordes inga åtgärder, detta skedde på gatan. I korsningarna med Mariedalsvägen och Fersens väg placerades informationsskyltar om genomfartsförbudet på Kung Oscars väg. Övrig reglering längs Kung Oscars väg anpassades till genomfartsförbudet.

Placeringen av avstängningarna gjordes så att tillgängligheten med bil till verksamheterna utmed Kung Oscars väg behölls. Avstängningen påverkade inte gång och cykelbanorna längs gatan.

Längs den avstängda delen av Kung Oscars väg gjordes inga övriga åtgärder.



Figur 3 Avstängning Slottsparken 1 juni – 31 augusti

På Lördagsplan anordnades visning av matcher på storbildsskärm under fotbolls-VM som pågick mellan 28 juni och 19 juli. Evenemanget var välbesökt, och avstängd biltrafik var en förutsättning för att ta hand om det stora antalet besökare, inte minst under mästerskapets större matcher.

Lördagsplan användes även som arrangemangsyta under Malmöfestivalen som genomfördes 7–14 augusti. Åtgärderna var på plats under festivalen och kompletterades med terrorskydd på Kung Oscars väg öster och väster om Lördagsplan.

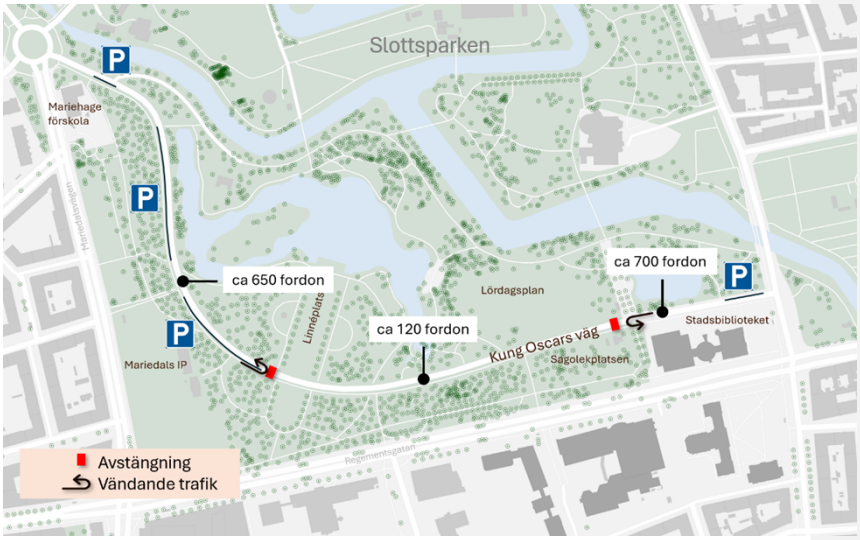
Utvärdering Slottsparken

Trafik

Mätningar av biltrafiken på Kung Oscars väg gjordes i juli 2026. Mätningarna genomfördes när det inte var arrangemang i parken. Genomfartsförbudet hade då varit på plats i cirka sju veckor.

Gatans trafik ett normalt vardagsmedeldygn (VMD) är cirka 2000 fordon. Det finns inte tillgängliga data från mätningar utförda under sommaren med Kung Oscars väg öppen för genomfartstrafik. Generellt är dygnsflödena lägre under sommaren än flödena för ett vardagsmedeldygn.

I Figur 4 redovisas resultaten från mätningarna av biltrafiken på Kung Oscars väg under testet i tre snitt – västra och östra sträckorna som hade öppet för trafik, samt mittersta sträckan med förbud mot motorfordonstrafik.



Figur 4 Uppmätt antal fordon och tillgänglig parkering under testet med förbud för motorfordonstrafik längs en del av Kung Oscars väg. I anslutning till Stadsbiblioteket finns även fem korttidsparkeringar som inte framgår av bilden.

Mätningarna visar med stor tydlighet att åtgärderna lett till kraftigt minskad biltrafik på Kung Oscars väg när genomfartstrafik ej tillåts. Det noterades dock vid platsbesök att även om testet varit på plats under flera veckor var det flera som inte uppfattade förbudet och vände vid avstängningarna. Hur stor andel av totala trafiken som körde in i parken och vände utan att ha ärende i parken är okänt.

Avstängningen utformades så att museispårvägen kunde passera vilket också innebar att det var fysiskt möjligt för biltrafik att passera avstängningen trots förbudet (se utformningen i Figur 3). Att så skedde kunde noteras vid platsbesök, och mätningen visar att cirka 120 fordon per dygn uppmättes på den avstängda sträckan. I redovisningen ingår även

behörig trafik, men denna bör ha varit ringa. Under platsbesöken kunde konstateras att regelefterlevnaden ökade när testet varit på plats några veckor. Polisen genomförde kontroller på gatan vid flera tillfällen under sommaren och bötfällde sammanlagt 127 bilister under tiden för testet.

Stadsbiblioteket har under terminerna dagligen återkommande besökare från skolor och förskolor som reser till och från biblioteket med Kulturbussen (en kostnadsfri service som Malmö stad erbjuder för förskolor och skolor). Efter på- och avstigning utanför bibliotekets huvudentré passerade flertalet av bussarna genom avstängningen på Kung Oscars väg, få valde att vända vid avstängningarna.

Parkering

Åtgärden innebar att cirka 50 av 110 parkeringsplatser för bil inte var tillgängliga under testperioden. En ny yta för korttidsparkering, för cirka 5–7 bilar, ordnades under testet i anslutning till Stadsbiblioteket på Kung Oscars vägs norra sida för att bibehålla tillgängligheten till biblioteket.

Inga mätningar av hur beläggningen var på tillgängliga parkeringsplatser gjordes under testet. Vid platsbesök konstaterades att under fotbolls-VM var trycket på bilparkering vid större matcher mycket stort, men under övrig tid fanns det allt som oftast tillgänglig parkering längs Kung Oscars väg.

Intervjuer

Under avstängningen genomfördes en intervjuundersökning på plats utmed Kung Oscars väg. Människor som vistades eller passerade fick utöver frågor om startpunkt, ärende och målpunkt också frågan om man var för eller emot att begränsa allmän biltrafik i parken.

Huvuddelen, 76 procent av de 137 respondenterna utmed Kung Oscars väg svarade att man var för att stänga av för biltrafik. Av respondenterna var 17 procent emot och 7 procent hade ingen åsikt i frågan. Skillnaderna mellan kvinnor och män är mycket små, 78 procent av de kvinnliga respondenterna och 77 procent av de manliga var för åtgärden. 15 procent av de kvinnliga respondenterna och 18 procent av de manliga respondenterna var emot.

Kommentar [SF1]: Biltrafik?

Kommentar [AN2R1]: Ändrat texten

Av de 137 respondenterna uppgav ingen att de tagit sig till parken med bil.

De som var positiva till att begränsa biltrafiken i Slottsparken motiverade främst detta med ökad trafiksäkerhet för barn, fotgängare och cyklister.

Flera angav också att de upplevde att parken blivit lugnare och mer trivsam att besöka.

De som var negativa till åtgärderna motiverade detta främst med försämrad tillgänglighet för biltrafik. Flera upplevde att det blivit svårare att parkera och att nå parken samt omkringliggande målpunkter, och särskilt då för besökare som inte bor i närområdet. Också att avstängningen i kombination med andra tillfälliga avstängningar och förändringar i området innebär sämre framkomlighet och längre resvägar lyftes fram som negativt.

Intressenter

Dialog fördes i arbetet med utformningen med Lilla Torg FF, Stadscaféet, Mat & Vin, Marie Hage förskola samt Stadsbiblioteket.

Lilla Torg FF ställde sig före testet positiva till förändringarna sett till det stora antal barn och unga som är verksamma i föreningen. Inga synpunkter har lämnats efter testets genomförande.

Stadsbiblioteket bedömde före testet inte att utformningsförslaget skulle innebära negativa effekter för verksamheten. Inga synpunkter har lämnats efter testets genomförande.

Mat och Vin har inte påverkats av teståtgärderna.

Mariehage förskola ställer sig positiva till åtgärdsförslaget.

Stadscaféet företrädare var positiv till att stänga av för genomfartstrafik men var kritisk till förslagets omfattning. Verksamheten uttryckte en oro att försäljningen skulle minska då många kunder uppgavs vara barnfamiljer som tar sig till parken med bil. Synpunkterna lämnades före det blev känt att visning av matcherna i fotbolls-VM skulle arrangeras på Lördagsplan. Inga synpunkter har lämnats efter testets genomförande.

Museispårvägen är genomgående positiv till avstängningen av Kung Oscars väg och bedömer att både trafiksäkerheten och framkomligheten förbättrades genom bättre sikt, färre konflikter med parkerade och mötande fordon samt minskad biltrafik. Trafikmiljön upplevdes som lugnare även på de delar av Kung Oscars väg som hölls öppna för trafik. En mindre nackdel som lyfts är att fler cyklister, inklusive barnfamiljer, använde körbanan under testet. Museispårvägen önskar att avstängningen återinförs kommande säsonger och då omfattar hela trafikperioden juni till september.

Pildammsparken

Baltiska vägen löper genom Pildammsparken och är öppen för biltrafik i båda riktningar med en hastighetsbegränsning om 30 km/h. Trafikflödet uppgår till cirka 2 000 fordon per vardagsmedeldygn. Likt Kung Oscars väg så överstiger uppmätta hastigheter ofta den tillåtna hastigheten.

Längs Baltiska vägens båda sidor finns 2,5 meter breda dubbelriktade cykelbanor samt 2,5 meter breda gångbanor. Stråket utgör ett strategiskt viktigt gång- och cykelstråk mellan innerstaden och Stadionområdet samt vidare söderut i staden.



Figur 5 Baltiska vägen vid Galatheas Hage

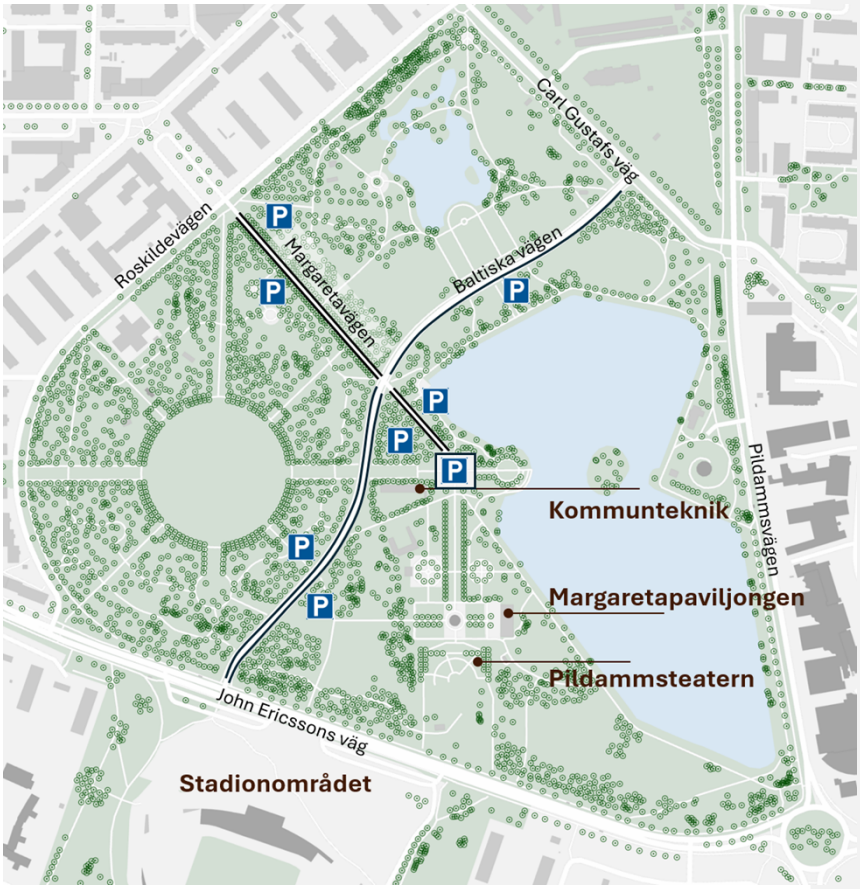
Trafikbelastningen är mycket hög i samband med evenemang och matcher då Baltiska vägen fungerar som en huvudsaklig uppmarschväg för publik och parkens bilparkering nyttjas maximalt. Under övrig tid är trafikbelastningen mycket låg på Baltiska vägen.

Bilparkering upplåts längs hela Baltiska vägen, Maragaretavägen och parkeringsytan vid Margaretapaviljongen med totalt cirka 260 parkeringsplatser. Parkeringsbeläggningen i parken är i regel låg till medelhög och består främst av besökare till parken samt arbetspendlare. Det finns dock toppar, framför allt när det är evenemang eller match i närområdet är parkeringsbeläggningen mycket hög, i många fall med stora framkomlighetsproblem som följd.

Verksamheter i eller nära anslutning till Pildammsparken som kan påverkas av förändringar av gatorna är Kommunteknik som har en anläggning i parken, Margaretapaviljongen, Pildammsteatern samt Stadionområdet som

under evenemang kraftigt ökar biltrafik och efterfrågan på bilparkering i parken.

Även trafiksituationen på Roskildevägen kan påverkas i form av ökade flöden och större konkurrens om tillgänglig parkering om biltrafikens framkomlighet och parkeringsmöjligheter i Pildammsparken förändras.



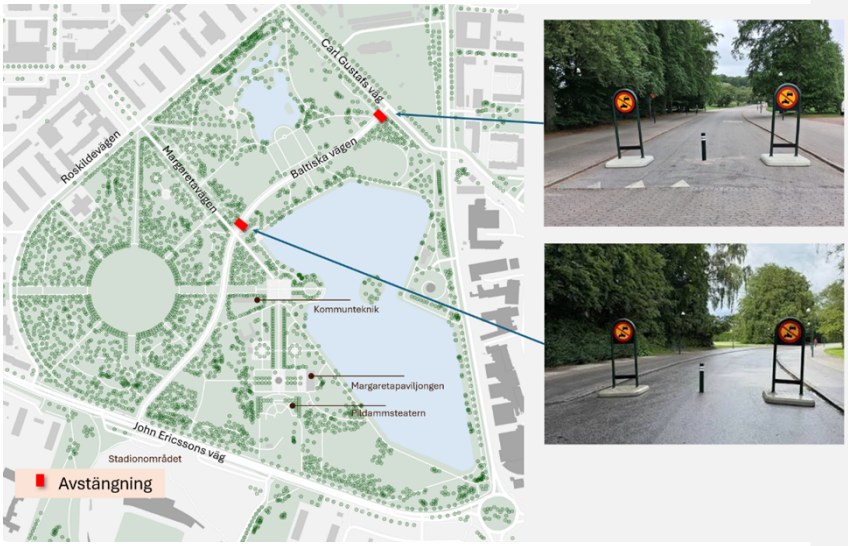
Figur 6 Översiktsbild Pildammsparken med verksamheter och avgiftsbelagd parkering.

Både Baltiska vägen och Margaretavägen är klassificerade som lokalgator.

Teståtgärder i Pildammsparken

Baltiska vägen stängdes av för genomfartstrafik med skyltbågar med förbudsskyltar och pollare på två platser, vilket skapade en cirka 300 meter lång bilfri sträcka mellan korsningarna med Margaretavägen och Carl Gustafs väg. Margaretavägen och södra delen av Baltiska vägen förblev öppna för biltrafik. Parkeringsytan i Margaretavägens södra ände var öppen under testet.

Längs den avstängda delen av Baltiska vägen gjordes inga övriga åtgärder.



Figur 7 Avstängning Pildammsparken 1 juni – 31 augusti

Åtgärden innebar att cirka 50 av Pildammsparkens cirka 260 parkeringsplatser för bil inte var tillgängliga under testperioden.

Avstängningen påverkade inte gång och cykelbanorna som löper längs Baltiska vägens båda sidor.

Utvärdering Pildammsparken

Trafik

Trafikmätningar genomfördes i Pildammsparken i augusti 2026 när teståtgärderna varit på plats cirka två månader. På Baltiska vägens södra del som var öppen för biltrafik uppmättes cirka 1 100 fordon per dygn. När

MFF:s herrlag spelade hemmamatch söndagen den 9 augusti uppmättes 1 600 fordon på Baltiska vägen.

Mätningar genomfördes under samma tid på Margaretavägen och Roskildevägen, men på grund av sabotage finns ingen data från dessa mätningar.



Figur 8 Uppmätt antal fordon per dygn och tillgänglig parkering under testet med förbud för motorfordonstrafik längs en del av Baltiska vägen.

För Baltiska vägen finns mätningar från juni 2025 att jämföra med, och åtgärden att stänga en del av Baltiska vägen innebär nästan en halvering av biltrafiken på den del av Baltiska vägen som hölls öppen. En del av minskningen beror på att genomfartstrafiken försvann från Baltiska vägen,

men kan också till viss del beror på att färre valde att ta bilen till Pildammsparken.

Parkering

Under testet togs cirka 20 procent av parkens totala parkering bort. Inga mätningar av parkeringarnas beläggning genomfördes under testet. Tillgången till bilparkering var under testet fortsatt hög både i och i nära anslutning till parken.

Under testperioden spelade MFF:s herrlag fyra hemmamatcher på Eleda stadion. Vid dessa tillfällen var parkeringsbeläggningen hög i Pildammsparken, i synnerhet längs Baltiska vägens södra del som innebär kortast gångavstånd till Stadionområdet. Vid platsbesök under flera av matchtillfällena fanns ledig parkering längs Margaretavägen och Baltiska vilket kan vara en indikation på att informationen om avstängningen nått fram och färre matchbesökare valde att parkera bilen i parken under sommarens matcher. Men även om trafiken tycks ha minskat något under sommarens matcher var trafiksituationen ansträngd i Pildammsparken och längs Roskildevägen.

MFF har uppmanat sina besökare att i första hand resa kollektivt, cykla eller gå till arenan. När stadionområdet byggs om är parkeringsmöjligheterna kraftigt begränsade, bland annat längs John Ericssons väg. Under våren 2026 inledde klubben också ett samarbete med Voi som innebär att alla med matchbiljett erbjuds en kostnadsfri resa med Voi till Eleda Stadion.

Intervjuer

Även längs Baltiska vägen genomfördes en intervjuundersökning på plats under testet där människor som vistades eller passerade fick frågan om man var för eller emot att stänga av Baltiska vägen för allmän biltrafik.

Huvuddelen, 69 procent av de 166 respondenterna svarade att man var för att begränsa biltrafiken på Baltiska vägen. 26 procent svarade att man var emot och 5 procent hade ingen åsikt i frågan. 69 procent av de kvinnliga respondenterna och 65 procent av de manliga respondenterna svarade att de var för och 25 procent av de kvinnliga respondenterna och 29 procent av de manliga respondenterna uppgav att man var emot begränsande åtgärder för biltrafik på Baltiska vägen.

De som var positiva till att begränsa biltrafiken motiverade detta främst med ökad trafiksäkerhet för barn och unga och att parken blivit lugnare, tystare och mer inbjudande. tryggare och mer trivsam utan biltrafik. Flera ansåg att parker bör prioriteras för rekreation, lek och naturupplevelser samt att åtgärden främjar gång-, cykel- och kollektivtrafik samtidigt som buller och miljöpåverkan minskar

De som var negativa till att ta bort vägen genom Pildammsparken motiverade detta främst med försämrad tillgänglighet och framkomlighet för biltrafik. Många upplevde dock att det blivit svårare att nå parken och närliggande målpunkter samt att trafiken flyttats till andra gator. Flera betonade också vikten av att parken ska vara tillgänglig för alla, i synnerhet för äldre och personer med begränsad rörlighet.

Sju av respondenterna svarade att man tagit sig till parken med bil, samtliga dessa sju var emot testet.

Enkätundersökning Roskildevägen

Boende längs Roskildevägen bjöds in att via en webbenkät lämna synpunkter på hur man upplevde att avstängningen av Baltiska vägen påverkade trafiksituationen längs Roskildevägen. Totalt inkom 57 svar från cirka 170 inbjudna boende.

Resultatet visar att en majoritet av de svarande var positiva till avstängningen. Cirka två tredjedelar (67 procent) angav att de var positiva till åtgärden. Andelen kvinnor som var positiva till avstängningen var något högre än andelen män.

När det gäller biltrafik svarade 55 procent att biltrafiken på Roskildevägen upplevdes vara oförändrad under avstängningsperioden, medan cirka 41 procent upplevde att biltrafiken hade ökat något eller mycket.

Parkeringssituationen bedömdes i huvudsak som oförändrad. Bland de svarande som använder bil eller motorcykel uppgav 78 procent att parkeringsmöjligheterna inte påverkats. Samtidigt framfördes synpunkter om att tillgången på parkeringsplatser upplevs som ansträngd i samband med större evenemang på Eleda Stadion.

Även möjligheterna att cykla upplevdes i stor utsträckning som oförändrade. Två tredjedelar av de svarande uppgav att förutsättningarna för cykling var desamma som före avstängningen.

I de öppna svaren lyfte flera boende fram ökad trygghet, minskat buller och en lugnare parkmiljö som positiva effekter av avstängningen. Samtidigt framfördes synpunkter kring ökad trafik på Roskildevägen, dålig framkomlighet, ansträngd parkeringssituation vid evenemang samt behov av ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder.

Exempel på citat från enkäten:

*”Den största fördelen har varit att det har varit **tryggare att vistas i parken**. Att inte behöva se upp för bilar som kör alldeles för fort när man passerar mellan parkens delar. Det har också gjort parken **tystare** under sommaren, vilket är viktigt för oss som bor i området att kunna ha ett något lugnare rekreationsområde. Jag har dock inte märkt någon större skillnad på trafiken längst Roskildevägen. Det är en väg som är relativt trafikerad generellt, både av gångtrafikanter, cyklister och bilar. Under sommaren minskar dock biltrafiken något så det är svårt att säga om det bara varit för att folk har varit på semester eller att färre har nyttjat Roskildevägen.”*

*”**Förstår inte åtgärden**, det är nästan aldrig några bilar i parken annars.”*

Boendeundersökningen visar att avstängningen av delar av Baltiska vägen över lag mottagits positivt av de boende på Roskildevägen. En majoritet av de boende ställer sig positiva till åtgärden och flera upplever förbättringar i form av ökad trygghet, minskat buller och en mer attraktiv parkmiljö. Samtidigt framkommer att en betydande andel upplever en ökning av biltrafiken på Roskildevägen och att det finns farhågor kopplade till framkomlighet, trafiksäkerhet och parkering vid större evenemang.

Intressenter

Dialog fördes i arbetet med utformningen av testet med Kommunteknik, MFF och Fritidsförvaltningen.

Fritidsförvaltningen lämnade före testet synpunkter på att reducerad parkeringskapacitet i Pildammsparken riskerar att försvåra utvecklingen av Stadionområdet och försämra förutsättningarna för större evenemang. Pildammsparkens bilparkering uppgavs också påverka verksamheten vid Malmö IP negativt. Ingen dialog har genomförts med representanter från Fritidsförvaltningen efter testet.

Malmö FF framförde före testet synpunkter via mejl och uttryckte oro för minskad parkeringskapacitet kring stadionområdet. Föreningen betonade att parkering är en viktig förutsättning för verksamheten, särskilt vid

matchdagar då en stor andel besökare anländer med bil. Enligt Malmö FF riskerar färre parkeringsplatser att försämra tillgängligheten och försvåra genomförandet av arrangemang. Ingen dialog har genomförts med representanter för Malmö FF efter testet.

Kulturförvaltningen som arrangerar Sommarscen i Pildammsparken har inte påverkats av teståtgärderna.

Slutsatser

Utvärderingen visar att biltrafiken minskade tydligt i båda parkerna. På Kung Oscars väg uppmättes cirka 120 fordon per dygn på den avstängda sträckan, medan trafiken på Baltiska vägen där biltrafik var tillåten under testet nästan halverades jämfört med tidigare mätningar.

Intervjuundersökningarna visar ett brett stöd för åtgärderna även om viss försiktighet bör tas i tolkningen av resultaten sett till att antalet respondenter var ganska få. I Slottsparken var 76 procent av de tillfrågade positiva till avstängningen och i Pildammsparken var motsvarande andel 69 procent. De vanligaste motiven var ökad trafiksäkerhet, minskat buller och en lugnare parkmiljö. De negativa synpunkterna handlade främst om försämrad tillgänglighet och minskade parkeringsmöjligheter för biltrafik.

Flera berörda verksamheter och intressenter var positiva eller neutrala till testet, medan vissa aktörer lyfte oro kring minskad parkeringskapacitet och framkomlighet i Pildammsparken vid större evenemang. Museispårvägen var genomgående positiv till åtgärderna i Slottsparken.

Sammantaget visar utvärderingen att de bilfria sträckorna bidrog till en upplevd tryggare och mer attraktiv parkmiljö, samtidigt som frågor om parkering, tillgänglighet och framtida utformning behöver hanteras om testet ska upprepas eller utvecklas.

Museispårvägen trafikerade Kung Oscars väg på lördagar och söndagar under testperioden. Det kan konstateras avstängningen inte var tillräcklig för att hålla biltrafiken helt borta från den avstängda sträckan. Fysisk avstängning med pollare, likt den på Baltiska vägen, ger betydligt bättre effekt men innebär ett hinder för Museispårvägen som måste hanteras.

Nya dialoger med intressenter måste genomföras om testet ska upprepas eller utvecklas.